

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione avanzata dall'Ufficio Urbanistica, relativa al seguente oggetto:

UFFICIO URBANISTICA.

LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE - PROGETTO PRELIMINARE DI POTENZIAMENTO DELLA TRATTA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI BUSSOLENO DEL NODO DI TORINO. PARERE SU PROGETTO PRELIMINARE.

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Dato atto che è stato acquisito, ai sensi dell'articolo 49 - comma 1 - del T.U.E.L. 267/2000 - il parere favorevole sulla proposta della presente deliberazione circa la regolarità tecnica;

Visto l'articolo 48 del T.U.E.L. - approvato con Decreto Legislativo in data 18.08.2000 n. 267;

Con votazione unanime, palesemente espressa;

D E L I B E R A

Di approvare la proposta di deliberazione presentata, avente oggetto:

UFFICIO URBANISTICA.

LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE - PROGETTO PRELIMINARE DI POTENZIAMENTO DELLA TRATTA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI BUSSOLENO DEL NODO DI TORINO. PARERE SU PROGETTO PRELIMINARE.

Successivamente, la Giunta Comunale, con votazione unanime, palesemente espressa,

D E L I B E R A

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134 - 4° comma - del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo in data 18.08.2000 n. 267.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE, AVENTE OGGETTO:
UFFICIO URBANISTICA.**

**LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE - PROGETTO PRELIMINARE DI
POTENZIAMENTO DELLA TRATTA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI
BUSSOLENO DEL NODO DI TORINO. PARERE SU PROGETTO PRELIMINARE.**

Visto il progetto preliminare di cui all'oggetto presentato in data 10/3/2003;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 6/3/2003 - con la quale si approvava mozione avente oggetto: "FUTURO DEL TAV/TAC" proponendo con la mozione stessa i seguenti obiettivi:

- 1) che il Sindaco e la Giunta proseguano a coordinare l'iniziativa contro questi tracciati di Alta Velocità insieme con la Comunità Montana Bassa Valle Susa;*
- 2) che il Sindaco e la Giunta concordino con la Comunità Montana Bassa Valle modalità, incontri istituzionali e informativi alla popolazione in coordinamento e con il coinvolgimento delle altre Amministrazioni locali interessate;*
- 3) che si avviino con priorità i lavori di realizzazione della variante alla S.S. 24 senza che questi vengano rallentati a causa dell'interferenza con il tracciato TAV;*
- 4) di inviare la presente mozione alla Regione Piemonte ed alla Provincia di Torino onde sollecitarne l'intervento presso l'ATIVA affinché prosegua con celerità l'attività di progettazione per giungere entro il 2003 all'appalto dei lavori della circonvallazione di Alpignano-Pianezza;*

Visto il parere preventivo sul progetto preliminare espresso dal Direttore Area Territorio in data 17/3/2003;

Visto l'art. 3 del D. Lvo 20/8/2002 n. 190;

Visto l'articolo 48 del T.U.E.L. - approvato con Decreto Legislativo in data 18.08.2000 n. 267;

SI PROPONE CHE LA GIUNTA COMUNALE

D E L I B E R I

1) - Di esprimere parere negativo relativamente al progetto preliminare della linea ferroviaria Torino-Lione presentato in data 10/3/2003 con le seguenti motivazioni:

- ◆ l'art. 3 del D.L.vo 190/2002 definisce le caratteristiche ed elaborati del progetto preliminare. Il progetto trasmesso si compone unicamente di planimetrie scala 1:10.000 con evidenziate le aree impegnate e le interferenze con elettrodotti. Non è stato trasmesso studio di impatto ambientale. La sovrapposizione con gli strumenti urbanistici dei comuni interessati potrebbe essere utile per evidenziare ulteriori interferenze con le previsioni dei piani stessi, anche a livello intercomunale.

- ◆ per quanto riguarda i Comuni di Alpignano, Pianezza e Collegno gli stessi sono interessati dal tracciato di variante alla strada statale 24 con relativa previsione recepita dagli strumenti urbanistici.

In conformità e in attuazione dei citati strumenti di pianificazione la Soc. ATIVA ha predisposto e trasmesso ai Comuni interessati in data 13/3/2003 il progetto definitivo del tracciato della variante dal cui raffronto con il tracciato della linea ferroviaria si evince che quest'ultima interferisce con la variante S.S. 24 sul territorio di Pianezza per la porzione di viabilità di circa 3000 mt. compresa tra il cavalcavia di via Praglia e lo svincolo di via Cassagna, pertanto, seppure il Comune di Alpignano non è interessato dal previsto tracciato ferroviario, la rilevata interferenza compromette e condiziona l'attuazione di viabilità di interesse sovracomunale con progettazione già avviata a livello di progetto definitivo.

2) - Di inviare la presente deliberazione alla Soc. ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato quale espressione ai sensi dell'art. 3 del D. Lvo 20/8/2002 n. 190;

3) - Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134 - 4° comma - del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo in data 18.08.2000 n. 267.
