

**Progetta
Architettura**
www.progettaarchitettura.com

Regione Piemonte
Comune di VAL DELLA TORRE
Provincia di Torino

LAVORI DI:

realizzazione di pubblica
piazza nell'ambito della
P a r r o c c h i a d e l l a
S A N D O N A T O

Indirizzo/Località:

Via Teofilo Rossi,
Val della Torre(To)

Elaborato da:

Progetto architettura
P a r r o c c h i a d e l l a
S A N D O N A T O
www.progettaarchitettura.com

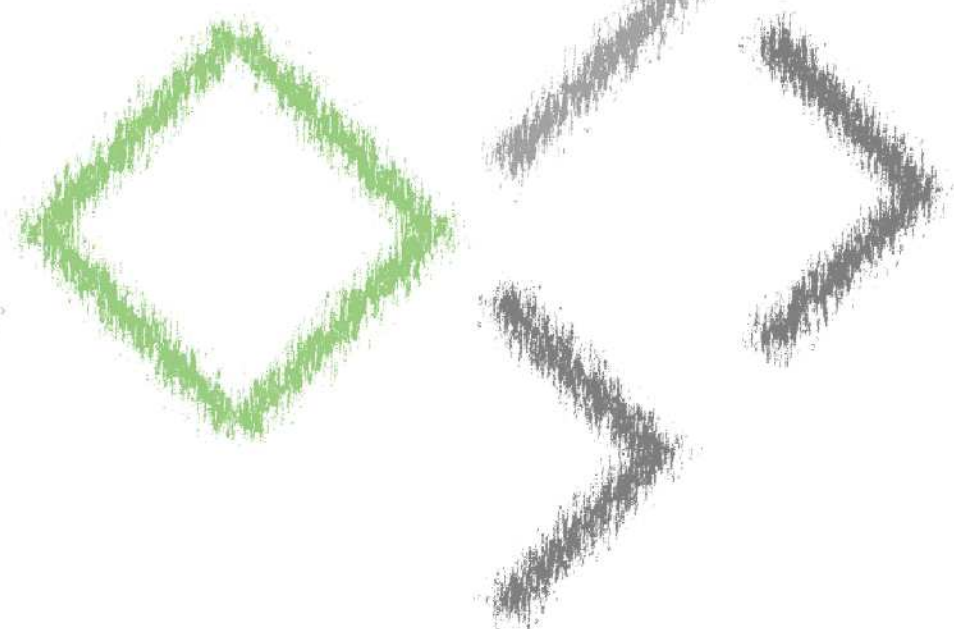
allegato grafico al piano
generale di sicurezza
e coordinamento
Progettista:
dott. arch. Paolo alpe
c.f. P I A T T I P A 7 0 8 2 0 h 3 5 5 0

Oggetto:

Scala rappresentazione grafica:
1/200

piano di sicurezza e coordinamento

TAV. n.°
psc/01



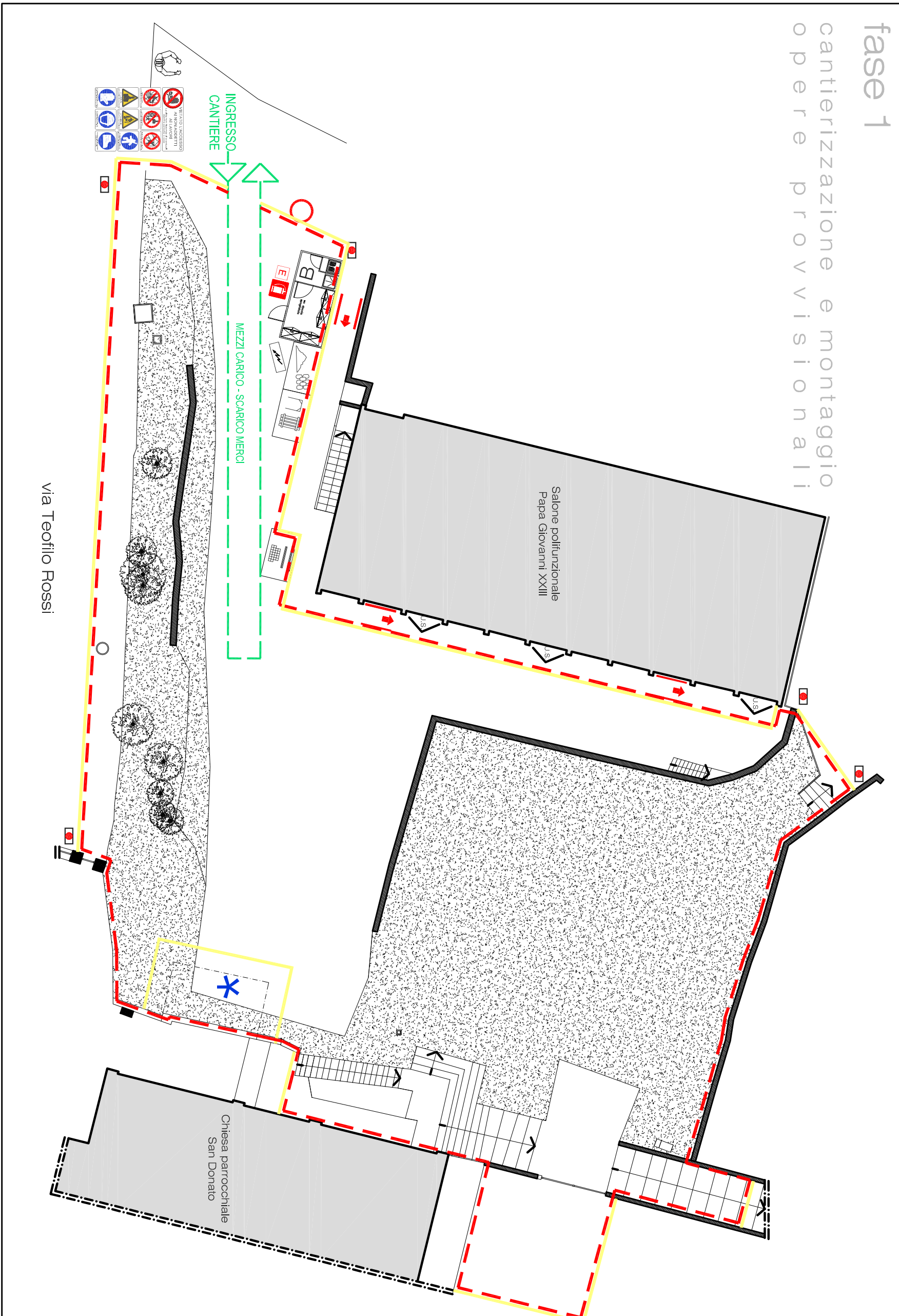
provincia/comune:
Comune di VAL DELLA TORRE
Regione Piemonte
Provincia di Torino

provincia/comune:



Pratiche n.°
176/2014
01/09/2014
P. A. D. G.

fase 1 caratterizzazione e montaggio opere provvisorie



DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Per dare corso alle lavorazioni è prevista: individuazione dell'area di intervento, della viabilità interna, della viabilità esterna e di accesso al cantiere. Inoltre, occorre delimitare l'area di cantiere con recinzioni provvisorie ed in parte definitive. Prima di procedere a qualsiasi lavorazione, dovrà essere organizzata l'area di cantiere. In particolare dovrà essere prescelta l'ubicazione del baraccamento. Verrà individuato un punto idoneo per l'installazione delle paline dell'impianto di terra, verranno installati la linea elettrica ed il quadro elettrico di cantiere, quella per l'illuminazione notturna e gli impianti idrico sanitari. Dovrà essere garantito, oltre alla viabilità, lo spazio necessario per la manovra il trasporto, il carico e lo scarico dei materiali stessi e per la loro preparazione a più dopera. Dette zone di lavorazione dovranno essere protette da teli/soie se l'area ove sono ubicate verrà spazzata dal movimento di apparecchi di sollevamento e per la protezione dagli agenti atmosferici. L'impresa appaltatrice dovrà prendere visione dello stato dei luoghi, per poter predisporre mezzi di dimensione adeguata: si dovrà altresì esaminare l'effettiva stabilità e consistenza di tutto il percorso carrabile prescelto, terreno o asfalto, per evitare affossamenti e ribaltamenti degli automezzi durante le fasi di trasporto, carico e scarico. Oltre all'area di stoccaggio ed all'area per lavorazione e preparazione dei materiali da impiegare, dovrà essere individuata, l'area per il deposito provvisorio di quelli necessari alla realizzazione delle opere provvisorie oltre all'area per la raccolta dei materiali di risulta da avviare a discarica.

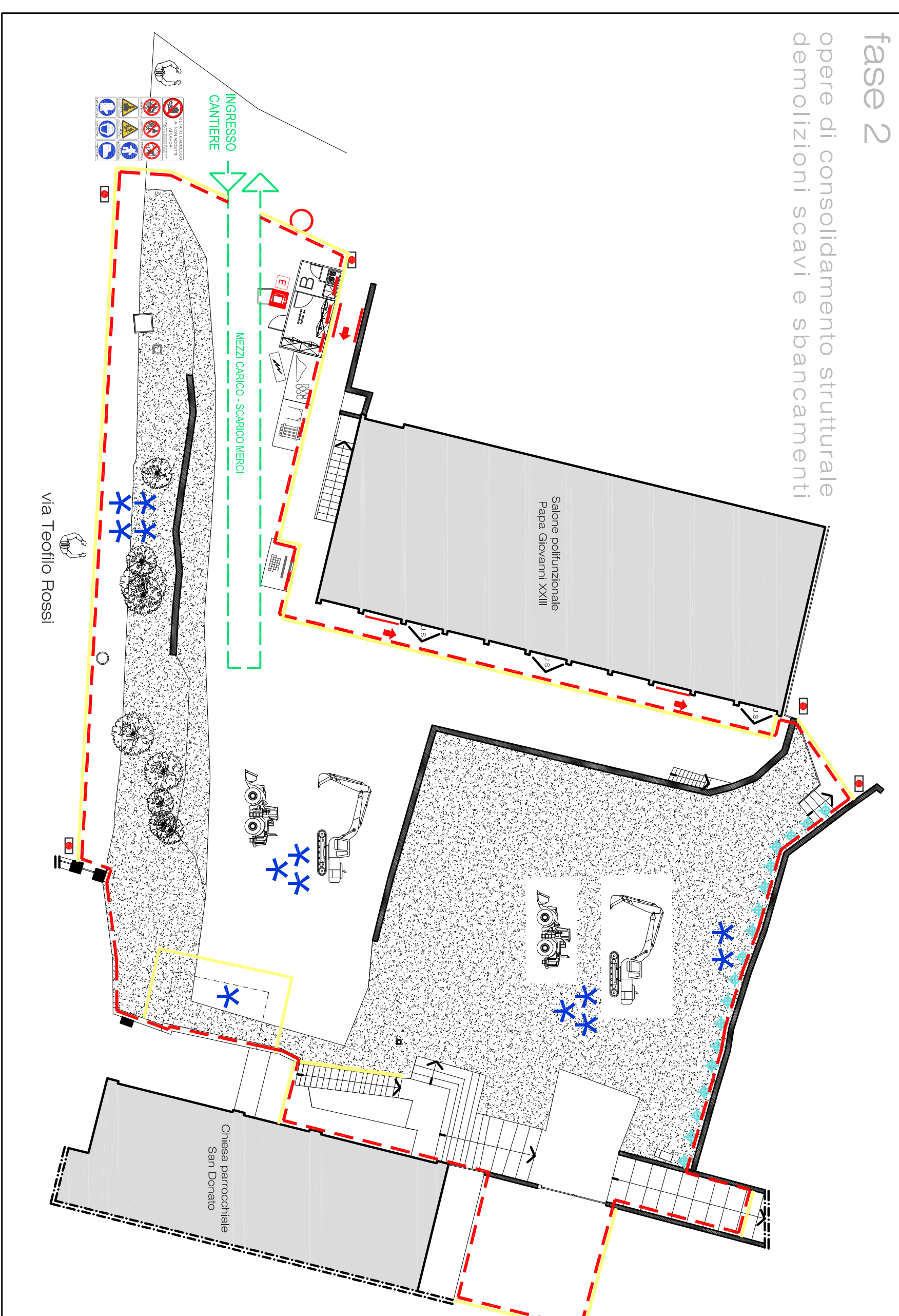


ripresa ortofotografica 1

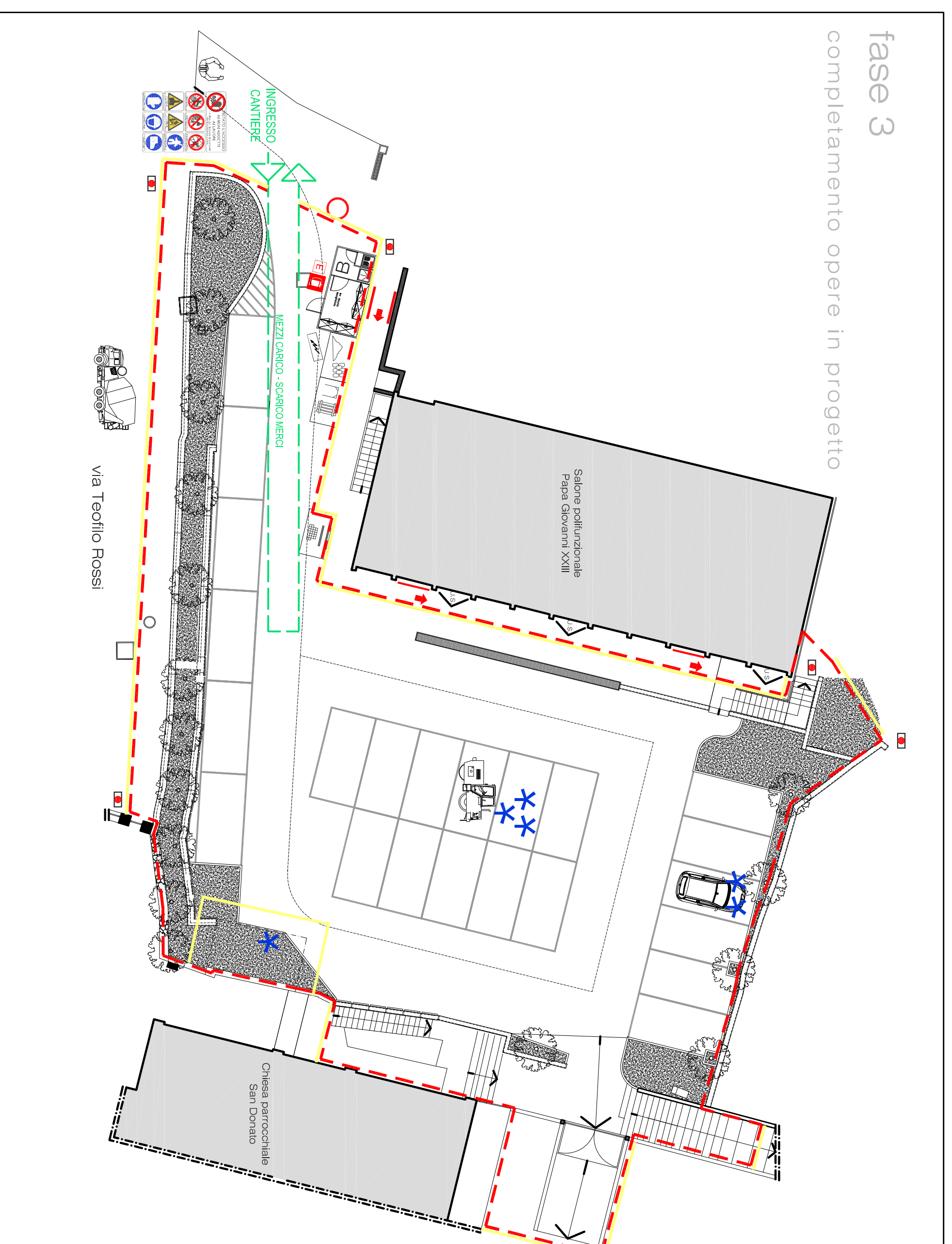


ripresa ortofotografica 2

fase 2 opere di consolidamento strutturale demolizioni scavi e sbancamenti



fase 3 completamento opere in progetto



	Barriera protettiva
	Limite area cantieriera
	Rullo compatatore asfalto
	Porteggio di protezione
	Luca di ingombro segnalazione cantiere
	Spogliatoio W.C., ufficio e relettorio
	Cartellonistica stradale (prescrizioni e limiti)
	Cartellonistica di cantiere (grafica prescrizioni)
	Protezione caduta verso il basso
	Escavatore
	Zona protetta di passaggio
	Quadro elettrico di cantiere
	Accesso al cantiere
	Moviere controllo manovra ed mezzi su viabilità pubblica
	Estimatore
	Cassetta pronto soccorso
	Deposito porteggi/cassafornii
	Stoccaggio legname
	Stoccaggio ferri carpenteria
	Stoccaggio laterizi / cemento e similari
	Stoccaggio materiali di risulta
	Consolidamento strutturale sottomurazione
	Barriera protettiva scarpata
	RuSPA
	Autobetoniera

* questa zona è caratterizzata dalla presenza dei servizi igienici interrati, è prescritta l'indagazione del presente piano il divieto assoluto di transito e/o avvicinamento con mezzi di grandi mole a ridosso di tale zona, la quale sarà delimitata tramite barriere protettive.

** prima di iniziare qualsiasi tipo di scavo in questa zona di cantiere è fatto obbligo la realizzazione di opportune opere di consolidamento strutturale (sottomurazioni) a mantenimento in esercizio del mucchio di delimitazione propria esistente. durante qualsiasi fase, l'utilizzo di escavatore /escavatore con pinza meccanica (o di qualunque mezzo di grande mole è subordinato alla verifica dei passaggi, della tenuta degli argini e del terreno nonché alla valutazione del rischio ribaltamento su terreno in pendenza.

** il cantiere presenta una serie di alberi di alto fusto da rimuovere in fase di progetto, sul fronte sud in prossimità dell'asse viario sull'attuale scarpata ed una nella zona centrale del parcheggio. La rimozione di queste piante deve avvenire in assoluta sicurezza al fine di evitare fortuite collisioni durante la fase di abbattimento degli stessi. In particolare l'impresa dovrà, prima di effettuare il taglio, valutare le caratteristiche della pianta. Durante le fasi di abbattimento degli alberi, per quanto riguarda quelli in prossimità dell'asse viario, un moviere provvederà a deviare il traffico pedonale /automobilistico ovvero saranno predisposte barriere invalicabili a distanza di sicurezza tale da scongiurare rischi da investimento in caso di rotoilamento del tronco.