Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI ALPIGNANO
Città Metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 30 del 29/02/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI

L'anno duemilaventiquattro, addì ventinove del mese di Febbraio alle ore 14:30, nella solita Sala delle Adunanze, regolarmente convocata, in prima convocazione, si è riunita la Giunta Comunale della quale, attualmente, sono componenti i Signori:

	Cognome Nome	Funzione	Presente
1	PALMIERI STEVEN GIUSEPPE	SINDACO	SI
2	SCRIMA ANNA MARIA	ASSESSORE	SI
3	BARBIANI PIERPAOLO	ASSESSORE	SI
4	GRANISSO VITTORIO	ASSESSORE	SI
5	MONTAGONO DAVIDE	ASSESSORE	SI
6	PERACCIO ROSSANA	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 6 ASSENTI: 0

Presiede Il Sindaco Steven Giuseppe Palmieri.

Partecipa alla seduta Il Segretario Generale Dott. Luca Costantini.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza svoltasi in modalità mista ai sensi dell'art. 5 del nuovo *Regolamento per il Funzionamento della Giunta,* approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 66/2022, dichiara aperta la seduta.

Sono presenti in videoconferenza gli assessori: SCRIMA ANNA MARIA, BARBIANI PIERPAOLO, GRANISSO VITTORIO e PERACCIO ROSSANA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 30 DEL 29/02/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore Pierpaolo Barbiani;

Visto l'avviso pubblico dal DIPARTIMENTO ENERGIA Direzione Generale Incentivi Energia del 10 maggio 2023, n. 333, finalizzato alla selezione di proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani da finanziare nell'ambito del PNRR, MISSIONE 2 "*RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA*", COMPONENTE 2 "*ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE*", INVESTIMENTO 4.3 "*SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA*", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – *NEXTGENERATIONEU;*

Richiamato l'art. 1 del decreto di approvazione delle graduatorie:
"In esito alla procedura di selezione di cui all'Avviso pubblico del 10 maggio 2023, n. 333 delle proposte progettuali presentate per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani per l'attuazione dell'investimento 4.3 "Sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica", Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" del PNRR, sono approvati:

- l'elenco di cui all'Allegato 1 che individua, per ciascun ambito di cui all'Allegato 2 del D.M. n. 10 del 12 gennaio 2023, la graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi al beneficio, avendo conseguito il punteggio più alto secondo i criteri di selezione di cui all'articolo 10 del D.M. n. 10 del 12 gennaio 2023; la graduatoria comprende l'indicazione del CUP di ciascun progetto ammesso al beneficio;

- l'elenco di cui all'Allegato 2 che individua, per ciascun ambito di cui all'Allegato 2 del D.M. n. 10 del 12 gennaio 2023, i progetti risultati idonei ma non ammessi al beneficio, non essendo risultati primi nella graduatoria di cui all'Allegato 1 o che, pur risultando primi, sono stati oggetto di rinuncia da parte del soggetto proponente per il superamento del limite di cui all'articolo 8 comma 2 del D.M. n. 10 del 12 gennaio 2023;

- l'elenco di cui all'Allegato 3 che individua, per ciascun ambito di cui all'Allegato 2 del D.M. n. 10 del 12 gennaio 2023, i progetti non ammissibili ed esclusi, con l'indicazione della relativa motivazione.";

Premesso che:
- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e

suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

dato atto che:
- il comune e il proponente considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- il Comune di Alpignano è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree strategiche ad uso parcheggio del proprio territorio comunale;
- la società BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960, inserita nella graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi al beneficio nell'ambito della regione Piemonte, ha inviato via Posta Elettronica Certificata formale manifestazione di interesse al Comune di Alpignano per l'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;

Tenuto conto che:
- la BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche), si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- in qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

Considerato che:
- la BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha condiviso lo schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione
allegata alla presente deliberazione;
- la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

atteso che la BEC si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, le attività riportate all'art. 5 "Impegno delle parti" del Protocollo di Intesa;

ritenuto:
- di aderire alla proposta della ditta BE CHARGE SRL con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960;

- di approvare il protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;

- di demandare al direttore Area PNRR e progetti strategici la sottoscrizione del protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presenta dalla società BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960, documento posto agli atti della presente deliberazione;

attesa la propria competenza a deliberare, ai sensi dell'articolo 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

visto il D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (T.U.E.L);

Acquisiti i pareri previsti dall'articolo 49 del T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.i.;

Con votazione unanime e favorevole, espressa in forma palese;

D E L I B E R A

1) Di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del dispositivo.

2) Di aderire alla proposta della ditta BE CHARGE SRL con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960.

3) Di approvare il protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.

4) Di dare atto che la BEC si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, le attività riportate all'art. 5 "Impegno delle parti" del Protocollo di Intesa;

5) Di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa.

6) Di demandare al direttore Area PNRR e progetti strategici la sottoscrizione del protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.

Procedutosi a separata e successiva votazione, per volontà espressa dall'intero Collegio, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del TUEL 267/2000 e s.m.i. (progetto finanziato con fondi PNRR con completamento dei lavori entro giugno 2024).

*****

Efficacia
La deliberazione è immediatamente eseguibile e sarà esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione.

Pubblicazioni e comunicazioni
La deliberazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune; data/oggetto/numero della stessa saranno pubblicati in "Amministrazione Trasparente-Sezione Provvedimenti – Provvedimenti degli organi politici", ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs. 33/2013.

La deliberazione è comunicata ai Capigruppo consiliari, nonché ai Responsabili di Area.

Ricorso
Avverso la presente deliberazione può essere presentato ricorso, da chi ne abbia interesse, al Tribunale amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla pubblicazione.

*****

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco	Il Segretario Generale
Steven Giuseppe Palmieri	Dott. Luca Costantini

Documento firmato digitalmente