



COMUNE DI ALPIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

OPERE PUBBLICHE

**PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNI 2017-2018-2019
E PIANO ANNUALE 2017**

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI - ANNO 2017

N. Ord	Opera	Descrizione lavori	Progettazione	Approvazione progetto		Importo lavori Totale €.	Importo lavori Annuo €.	Finanziamento
1	Scuola primaria Gramsci – Rimozione e smaltimento pareti in cemento-amianto e sostituzione con lastre di altro tipo - 1° lotto funzionale	<p>I lavori consistono nella Bonifica delle pareti perimetrale ed interne dell'edificio; Adeguamento alle opere di bonifica degli impianti esistenti; Messa in sicurezza ed adeguamento normativa del plesso scolastico. sostituzione delle pareti perimetrali ed interne, attualmente in cemento-amianto con sostituzione delle stesse con altre del tipo in XLAM. Il sistema costruttivo prescelto è un sistema a pannelli massicci di legno a strati incrociati ed incollati (minimo 3 strati), di spessore e dimensioni molto variabili le cui caratteristiche geometriche dipendono in generale dalle tecnologie delle aziende produttrici ed anche dal dimensionamento statico. Lo spessore minimo di pannello-parete (portante) utilizzato è generalmente di mm100. Non è secondaria anche la scelta oltre al numero degli strati che compongono il pannello, il numero degli strati che deve essere sempre dispari a partire da 3 (3-5-7 ecc.), per cui si consiglia un numero minimo di 5 strati. In linea di massima, maggiore è il numero degli strati e maggiore è la portata e la stabilità del pannello. Il collegamento fra la struttura in legno e le fondazioni in c.a. viene assicurato mediante opportune piastre e barre filettate in acciaio o tasselli a pressione. Il fattore di struttura è molto basso ($q_0 = 2.0$) e la struttura è considerata a bassa duttilità dal punto di vista delle possibili verifiche sismiche.</p>	Ufficio Tecnico	Progetto di fattibilità tecnico economico	Marzo	€ 1.000.000,00	€.500.000,00	Mutuo Cassa Depositi e Prestiti
2	Scuola dell'infanzia Rodari	<p>I lavori consistono nella rimozione e smaltimento delle pareti interne contenenti cemento amianto e rifacimento delle tramezzature con materiale gasbeton. Le pareti perimetrali interne in cemento amianto verranno confinate con paretina in gasbeton.</p>	Ufficio Tecnico			€.250.000,00	€.250.000,00	Mutuo Cassa DD.PP.

3	Sottopasso pedonale Movicentro 1° Lotto	<p>Realizzato in asse all'uscita del fabbricato in corso di costruzione, dovrà continuare lo sviluppo altimetrico per poter garantire un'altezza minima di 255 cm. ed una corretta stratigrafia al di sotto dei binari.</p> <p>L'attraverso del sedime ferroviario realizzato facendo uso di tecnologie appropriate, approvate da RFI, al fine di non interrompere il traffico ferroviario. Tra le molte è stata individuata quella del "ponte Essen" come soluzione più vantaggiosa tenuto conto anche delle caratteristiche specifiche del sito in oggetto.</p> <p>Tale soluzione è nient'altro che una tecnologia per il sostegno provvisorio del binario che consentirà di mantenere l'esercizio ferroviario in ogni fase lavorativa permettendo ai convogli di transitare a velocità di 80 km/h in condizioni di estrema sicurezza.</p> <p>Successivamente all'installazione del "ponte Essen", in corrispondenza dei binari, potrà essere realizzata in opera la struttura in c.a. (fondazione, muri e solaio) previa esecuzione di scavo e ancora prima di palificazioni laterali di sostegno della stessa struttura provvisionale. Al di fuori dell'area interessata da tale opera provvisionale, la struttura in c.a. sarà realizzata in modo tradizionale.</p> <p>Al termine del corridoio, di uscita del Movicentro, verrà realizzata la scala e la piattaforma elevatrice che permetteranno il collegamento ai binari e alla via Rivoli.</p> <p>La canalizzazione di raccolta della acque del costruendo sottopasso sarà collegata al nuovo tratto di collettore fognario comunale, in corso di realizzazione, in via Boneschi. Una volta usciti dalla scala, in direzione Rivoli, si potrà comodamente accedere alla banchina ferroviaria e al parcheggio da circa 100 posti auto realizzato dal Comune di Alpignano sull'ex "area Olivotto".</p> <p>La realizzazione del nuovo sottopasso pedonale ferroviario risolverà definitivamente il problema dell'accessibilità alle banchine senza barriere e costituirà un nuovo asse di collegamento (pedonale e ciclabile) tra il centro del paese, in particolare la nuova piazza antistante il Movicentro, e il resto del territorio comunale situato a sud della ferrovia.</p>	Incarico affidato a professionista esterno	-	-	--		650.000,00 146.000,00 191.000,00 <u>50.000,00</u> 1.037.000,00	645.107,49	Contributo CIPE e Reg.le Dev.ne mutuo cassa DD.PP. Contributo RFI Oneri
---	--	---	--	---	---	----	--	--	------------	--

4	Realizzazione di opera sostitutiva per la chiusura del P.L. di via Verdi – 1° Stralcio funzionale	<p>A seguito della chiusura del P.L. di via Verdi, nella seduta consiliare n31 del 4.07.2013 si è deciso di procedere mediante progettazione partecipata all'individuazione dell'opera sostitutiva. E' stato individuato il professionista esterno che a seguito di incontri con la cittadinanza, ha individuato il tracciato che più soddisfaceva le richieste dei cittadini e lo ha sottoposto al vaglio dell'Amministrazione Comunale. Ottenuto il consenso, ha redatto un progetto Preliminare Generale ed un Progetto Preliminare 1° Stralcio funzionale.</p> <p>Il progetto 1° stralcio prevede la realizzazione di una nuova strada di collegamento della via Pietre con la via Valle con costruzione di un sottopasso viario per l'attraversamento della linea ferroviaria Torino- Modane. All'innesto della via Pietre con la nuova strada e allo sbocco sulla via Valle verranno realizzate n.2 rotatorie.</p>	Incarico affidato a professionista esterno	Esecutivo	Febbraio	2.310.000,00	€1.602.500,00	Contributo RFI
---	---	--	--	-----------	----------	--------------	---------------	----------------

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI - ANNO 2018

N. Ord	Opera	Descrizione lavori	Progettazione	Approvazione progetto		Importo lavori Totale €.	Importo lavori Annuo €.	Finanziamento
5	Completamento lavori della cappella Casa di Riposo San Martino	<p>La Cappella della Casa di Riposo di San Martino si trova all'interno dell'omonimo complesso, che si sviluppa lungo i due lati costituiti dalla Via Sommeiller interno strada privata, posto in pieno Centro Storico del Comune di Alpignano.</p> <p>A causa di un forte vento abbattutosi sulla zona del Piemonte con raffiche fino a 80 Km/h., si è verificata la caduta di un faggio secolare esistente nel parco della Casa di Riposo. L'albero, posto in prossimità della cappella, nella caduta si è adagiato sulla sua copertura cagionando il crollo di gran parte della stessa.</p> <p>Il crollo ha interessato due delle tre sottostanti volte a crociera in muratura causando il cedimento totale della volta centrale e danneggiando gravemente, unitamente ad un arco, quella soprastante l'ingresso. Sono state inoltre provocate lesioni alla muratura perimetrale, di entità non trascurabile, in corrispondenza dei timpani in testata.</p> <p>Le pareti, nel loro complesso, non evidenziano particolari problemi di natura statica, ma alcuni tratti di muratura in mattoni pieni evidenziano lesioni con tutta probabilità riconducibili all'evento dannoso.</p> <p>Al fine di eliminare i pericoli di caduta delle macerie e nel contempo ricostruire quanto demolito dalla caduta del faggio è stato redatto il progetto per il recupero e risanamento conservativo della Chiestta della Casa di Riposo di San Martino consistente nella realizzazione delle opere di ripristino e riconsolidamento strutturale fedele ai caratteri architettonici e formali originali.</p> <p>Per l'esecuzione dei lavori si è deciso di procedere mediante interventi in lotti funzionali.</p> <p>Il 1° Lotto, già realizzato, prevedeva l'esecuzione di opere mirate al portare al suolo i materiali ancora</p>	Ufficio Tecnico	Eecutivo	Dicembre	€. 54.142,40 <u>€. 81.213,60</u> €.135.356,00	81.213,60 54.142,40	Fondi della Compagnia San Paolo Oneri

		<p>utilizzabili che a fronte di intervento di restauro, verranno successivamente riposizionati, pulizia generale dell'area adiacente, interventi di consolidamento della struttura portante e realizzazione dell'orditura per la copertura della cappella.</p> <p>Per il completamento delle opere è stato redatto il 2° lotto funzionale che prevede l'esecuzione dei lavori mirati al rifacimento delle parti deteriorate dalla caduta del faggio, alle chiusure di tamponamento e il rifacimento delle parti decorative, l'esecuzione delle opere di completamento del restauro e la tinteggiatura interna ed esterna della cappella, il ripristino dei serramenti lignei e delle parti in ferro.</p>						
6	<p>Scuola primaria Gramsci – Rimozione e smaltimento pareti in cemento-amianto e sostituzione con lastre di altro tipo - 1° lotto funzionale</p>	<p>I lavori consistono nella Bonifica delle pareti perimetrale ed interne dell'edificio; Adeguamento alle opere di bonifica degli impianti esistenti; Messa in sicurezza ed adeguamento normativa del plesso scolastico.sostituzione delle pareti perimetrali ed interne, attualmente in cemento-amianto con sostituzione delle stesse con altre del tipo in XLAM. Il sistema costruttivo prescelto è un sistema a pannelli massicci di legno a strati incrociati ed incollati (minimo 3 strati), di spessore e dimensioni molto variabili le cui caratteristiche geometriche dipendono in generale dalle tecnologie delle aziende produttrici ed anche dal dimensionamento statico. Lo spessore minimo di pannello-parete (portante) utilizzato è generalmente di mm100. Non è secondaria anche la scelta oltre al numero degli strati che compongono il pannello, il numero degli strati che deve essere sempre dispari a partire da 3 (3-5-7 ecc.), per cui si consiglia un numero minimo di 5 strati. In linea di massima, maggiore è il numero degli strati e maggiore è la portata e la stabilità del pannello. Il collegamento fra la struttura in legno e le fondazioni in c.a. viene assicurato mediante opportune piastre e barre filettate in acciaio o tasselli a pressione. Il fattore di struttura è molto basso ($q_0 = 2.0$) e la struttura è considerata a bassa duttilità dal punto di vista delle possibili verifiche sismiche.</p>	Ufficio Tecnico	Progetto di fattibilità tecnico economico	Marzo	€ 1.000.000,00	€ .500.000,00	Mutuo Cassa Depositi e Prestiti

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI - ANNO 2019

N. Ord	Opera	Descrizione lavori	Progettazione	Approvazione progetto		Importo lavori Totale €.	Importo lavori Annuo €.	Finanziamento
7	Bitumatura strade comunali 2° Lotto	Lavori di manutenzione straordinaria e rifacimento dei tappetini stradali in vie varie	Ufficio Opere Pubbliche	Def./esecutivo	Giugno	€.190.000,00		Oneri
8	Fabbricato Movicentro 2° Lotto	Realizzazione delle opere di completamento, del 3° p.f.t., consistenti nella suddivisione degli spazi da destinare ad uffici comunali, il completamento dei lavori relativi al recupero del fabbricato ex magazzino deposito delle ferrovie da adibire a sala espositiva con l'esecuzione delle opere edili e di impiantistica e la verifica ed il rifacimento delle coperture del fabbricato.	Ufficio Tecnico	Def./esecutivo	Dicembre	€.510.000,00		Fondi derivanti da alienazione immobili comunali